

TECHNICIEN-NE MOTOCYCLE

Maîtriser les outils de diagnostic, réparer les pannes et conseiller le client.

SON MÉTIER

Le-la technicien-ne réalise le diagnostic des pannes. À partir des informations fournies par le client et d'une série de mesures effectuées à l'aide d'appareils de haute technologie, il-elle procède à l'examen minutieux des divers organes de la moto. Une fois l'origine de la défaillance identifiée, le-la technicien-ne procède au remplacement des éléments défectueux. Puis il-elle exécute une série de réglages afin que l'injection ou le freinage, par exemple, soient bien conformes aux normes recommandées. Il-elle effectue également les révisions systématiques préconisées par le constructeur de la moto : remplacements des liquides, contrôle des freins, contrôle et réglages suspensions, contrôle antipollution. Interlocuteur-trice privilégié-e du client, il-elle l'accueille, le conseille, lui vend équipements et accessoires.

OÙ ET COMMENT ?

Le secteur est essentiellement composé de petites entreprises familiales. Elles sont pourtant de plus en plus concurrencées par quelques chaînes d'entretien et de réparation minute. Le-la technicien-ne maintenance moto peut travailler chez un concessionnaire pour une zone géographique donnée, une succursale (garage appartenant à une marque), ou chez un artisan réparateur indépendant.

Dans l'atelier, le travail s'effectue debout, la plupart du temps seul sur sa machine. Les horaires sont réguliers, avec souvent une ouverture le samedi matin, et parfois des déplacements pour un dépannage ou pour aller chercher des pièces. Les contacts avec la clientèle sont fréquents.

SES QUALITÉS

L'arrivée des nouvelles technologies a entraîné une évolution des compétences. Une bonne maîtrise des outils de diagnostic (banc de contrôle, valise de diagnostic fournie par le constructeur ou système de diagnostic embarqué) est aujourd'hui indispensable pour réparer les pannes d'origine électronique. Dans ce métier, il faut s'adapter aux nouveaux engins de construction étrangère : japonaise, allemande, anglaise, italienne ce qui exige une bonne connaissance de tous les nouveaux équipements arrivant sur le marché.

DÉBOUCHÉS ET ÉVOLUTION

Le-la technicien-ne peut évoluer vers un poste de cheffe d'atelier ; dans les garages importants, vers des responsabilités de réceptionnaire ou de conseiller-ère technique. Il-elle suit alors les innovations proposées par les constructeurs et assure la mise à jour des connaissances des technicien-ne-s et des mécanicien-ne-s.

Salaires brut du débutant : 1700 € par mois environ.

DIPLÔMES EN BRETAGNE

CAP

- *Maintenance des véhicules option C : motocycles*

BAC PROFESSIONNEL

- *Maintenance des véhicules option C : motocycles*

BTS

- *Maintenance des véhicules option C : motocycles*

FORMATIONS PROFESSIONNELLES

- *Conseiller technique cycles*
- *Mécanicien cycles*



Le service public
de l'orientation